

Automotor, vermutlich, aufgrund gefundener Nummern und Internetrecherche, für den Lancia A 112 Abarth (1981-1985).

Story:

Da meine Wohnzeit im Studentenheim zeitlich begrenzt war, suchte ich seit einiger Zeit nach einer eigenen Wohnung in Hamburg. Zufällig zog eine Bekannte aus ihrer schönen, kleinen 1-Zimmerwohnung aus und ich konnte dort Nachmieter werden.

Verwundert war ich allerdings, als mir mein neuer Vermieter und auch meine Bekannte mitteilten, dass im zugehörigen Dachbodenabteil, neben üblichen Sachen wie beispielsweise einem kleinen Kühlschrank, auch ein alter Automotor stehen würde.

Offensichtlich muss irgendwann einmal ein Vormieter von mir dieses Teil bis in den 13. Stock, zuerst per Aufzug und dann über mehrere Treppen, Türen und Gänge dort hinauf geschleppt haben. Doch weder mein Vermieter noch meine Bekannte konnten mir sagen, zu wem der Motor eventuell gehören würde und mein Vermieter stellte mir frei, was ich mit dem Objekt mache.

Ich war natürlich neugierig, warum sich jemand die Mühe gemacht hatte, ein so schweres Gerät bis auf das Dach eines Hochhauses zu schleppen. Daher schaute ich mir vor kurzem mal den Motor genauer an und suchte nach Hinweisen auf Hersteller, zugehöriges Automodell usw.

Dabei stellte sich heraus, dass es sich hier offenbar um einen Motor für den Lancia A 112 Abarth (1981-1985) handelte.

Da man als Student immer Geld braucht und mir außerdem bewusst ist, dass es viele Leute gibt, die das schöne Hobby des Bastelns an Oldtimern haben, dachte ich daran, den Motor im Falle von gutem Aussehen und Funktionsfähigkeit zu verkaufen.

Also besorgte ich mir milden Entroster, da die Rostflecken aufgrund der trockenen, luftigen und kühlen Lagerung ohnehin nur oberflächlich waren und ich außerdem die Patina nicht beschädigen wollte, sowie Reinigungsbenzin und Lappen und säuberte den Motor. Ich achtete natürlich darauf, dass keine Chemikalien oder sonstige Fremdkörper in Öffnungen hinein liefen.

Dabei kamen nicht nur eine Menge neuer Nummern und andere Hinweise über diesen Motor zum Vorschein, sondern auch ein in meinen Augen recht sauberer und guter Motor. Der Used-Look ließe sich nur mit mehr Aufwand entfernen, was aber meiner persönlichen Meinung nach den Charme des Objekts zerstören würde.

Ich biete diesen Motor nun zum Verkauf an.

Ernsthaften Interessenten kann ich auch anbieten, dass sie sich das Objekt vor Abschluss des Kaufes persönlich ansehen, ich selbst kann keine Prüfung mit Endoskopkamera vornehmen oder den Motor zu einer Werkstatt befördern, da ich kein Auto besitze.

Verkauf nur an Selbstabholer oder bei voller Kostenübernahme einer Lieferung per Spedition.

Der Motor wurde mit milden Mitteln gesäubert und ist augenscheinlich vollständig und voll funktionsfähig, an Patina oder altem Lack oder ähnlichem wurde nichts geändert, nahezu alle Nummern und Namen sind vollständig und klar erkennbar.

Nummern/Aufschriften

von oben:

ABARTH

von vorne:

(am Vergaser)
CARBURATORE
WEBER
BOLOGNA

(auf dem äußeren, sichtbaren Teil der Kurbelwelle)
SACHS 861850280248

von rechts:

S118AA
9B
MAGNETI
MARELLI
MADE IN ITALY

M020AA090
4472137

100GL FIAT

von links:

S A	1342	82(Plaketenstanzung)	18
62 FIAT			
1	2 3	4 (Zylinderanzahl)	

4349213 282

L.4 5L30

A112

von hinten:

A112A²00J
0031435

Filter:

FIAT

LANCIA (mit Wappen)

Auf Wunsch schieße ich gerne noch mehr und andere Bilder.

Standort: Hamburg, Deutschland

Adresse und eventuell auch Telefonnummer nur auf konkrete Anfrage. E-Mail-Kontakt bevorzugt.